



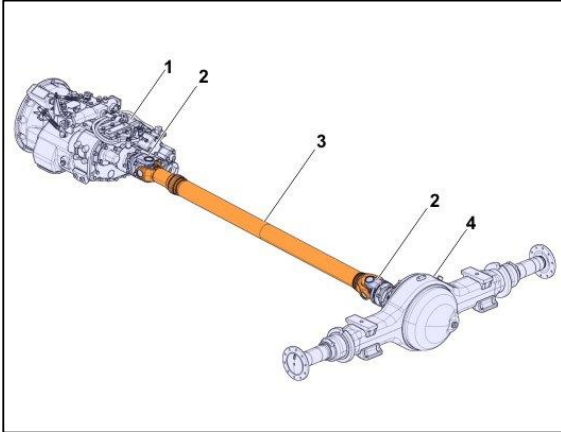
Trục các đăng, mô tả bộ phận

Tổng quan

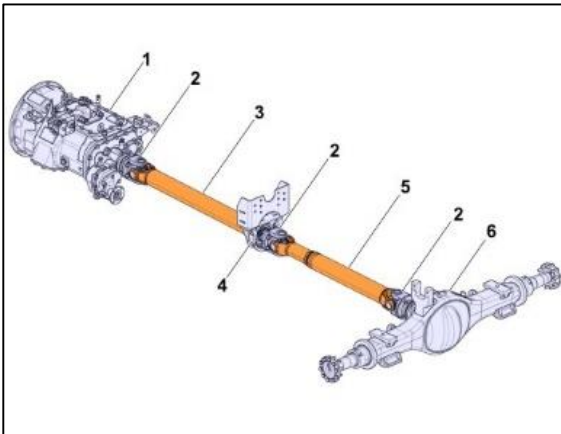
Trục các đăng là một thành phần của hệ thống truyền lực có chức năng truyền lực dẫn động từ hộp số đến trục sau.

Trục các đăng được sản xuất với nhiều kích thước và chiều dài khác nhau tùy theo kiểu xe và việc lắp đặt trục các đăng phụ thuộc vào loại ứng dụng và chiều dài tối đa cho phép. Số lượng trục các đăng trên xe thay đổi từ 1 đến 4 tùy thuộc vào chiều dài cơ sở.

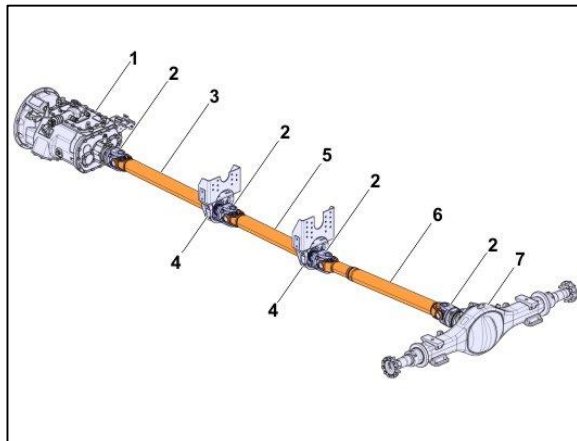
Tổng quan



1. Hộp số
2. Chạc mặt bích
3. Trục các đăng
4. Trục sau



1. Hộp số
2. Chạc mặt bích
3. Trục các đăng đầu tiên
4. Bạc đạn gối đỡ trục các đăng
5. Trục chính
6. Cầu sau



1. Hộp số
2. Chạc mặt bích

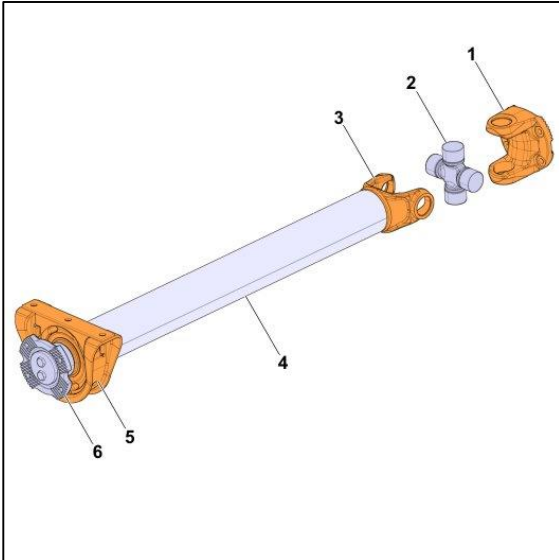


3. Trục các đăng thứ nhất
4. Bạc đạn gối đỡ trục các đăng
5. Trục các đăng thứ hai
6. Trục chính
7. Cầu sau

Mô tả

Loại cố định

Trục các đăng thứ nhất và thứ hai:



1. Chạc mặt bích
2. Khớp chữ thập
3. Chạc ống
4. Ống
5. Bạc đạn gối đỡ trục các đăng
6. Mặt bích kép

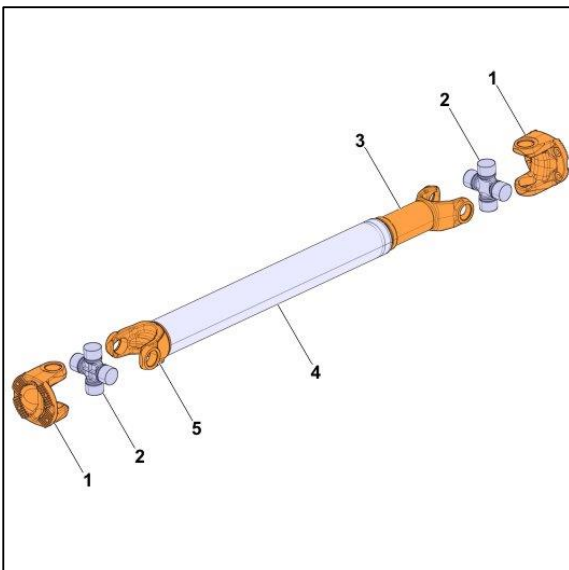
Thiết kế của trục các đăng thứ nhất và thứ hai vẫn giữ nguyên.

Trục các đăng thứ nhất luôn nằm giữa hộp số và trục các đăng tiếp theo và sử dụng bạc đạn gối đỡ trục các đăng.

Trục các đăng thứ hai nằm giữa trục các đăng thứ nhất và trục các đăng chính và sử dụng hai bạc đạn gối đỡ trục các đăng.

Loại trượt

Trục các đăng chính



1. Chạc mặt bích
2. Khớp chữ thập



3. Trục chạc
4. Ống
5. Chạc ống

Trục các đăng chính luôn trượt trong hệ thống trục các đăng, gắn vào cầu sau.